

Motards ligam Crédito Agrícola



O Núcleo Motard do Crédito Agrícola ligou o norte ao sul de Portugal pela mítica N2, percorrendo 737 km em três dias. A viagem decorreu entre 28 e 30 de Maio, com início em Chaves e término em Faro, e proporcionou a visita a sete Caixas de Crédito Agrícola Mútuo do país.

O objetivo de dar a conhecer o recém-criado Núcleo a quem partilha das mesmas experiências profissionais, dos valores de solidariedade, associativismo e cooperativismo que caracterizam o Grupo Crédito Agrícola foi claramente atin-

gido, assim como a visita às várias Caixas de Crédito Agrícola Mútuo que estavam planeadas.

Uma experiência única para o grupo de motards que alinou nesta iniciativa, que ganhou adeptos nas várias CCAM, e que os participantes prometem repetir.

O Núcleo Motard do Crédito Agrícola, criado em Outubro de 2011, faz parte do Centro de Cultura e Desporto do Crédito Agrícola e é o primeiro grupo motard com elementos oriundos exclusivamente de uma instituição financeira.

Triumph estuda motos eléctricas

A Triumph tem estado bastante ativa no que respeita a apresentação de novos modelos com motores a combustão e, dentro em breve, a marca sediada em Hinckley irá finalmente mostrar a nova Trophy 1200

Mas, o que a Triumph tem conseguido esconder, e bem, tem sido a sua posição em relação a futuros modelos amigos do ambiente. Pelo menos tinha conseguido esconder o "jogo"... até agora!

De uma forma discreta a Triumph enviou aos seus atuais clientes um questionário online, onde coloca uma série de questões que visam perceber quais as reais intenções dos clientes em relação à possibilidade de adquirir um motociclo elétrico.

Esta análise de mercado já foi entretanto fechada mas, do que chegou ao conhecimento público, a Triumph perguntava aos motociclistas detalhes acerca dos seus

hábitos de condução, a autonomia que necessitam em média de ter numa moto para utilização diária, ou ainda qual a combinação que aceitariam entre peso e potência.

Tendo em conta as propostas que em breve devem chegar de outros grandes fabricantes mundiais, faz todo o sentido que a Triumph não queira ficar para trás neste mercado que, de acordo com vários estudos, deverá valer muitos milhões de euros num futuro próximo.

Apesar de não contar com o envolvimento da fábrica, já existem alguns projetos de sucesso que utilizam a Daytona 675 como base para as suas propostas elétricas.

A Universidade de Brunel foi a primeira a alterar o tricilíndrico

VILA DO CONDE MOTARD SHOW

Nos dias 6, 7 e 8 de Julho Vila do Conde recebe os apaixonados das duas rodas na 13ª CONCENTRAÇÃO MOTARD.

A princesa do ave regressam motociclistas vindos de todo o país e da galiza.

Do vasto programa destacamos:

- Concertos**
- X Bike Show**
- Shows acrobáticos**
- Kartcross**
- Banco de potência**
- Feira Motard**
- Sorteio de uma moto**
- Etc...**



da Daytona para um conjunto de baterias e motor elétrico, tendo em vista a participação no TT Zero da Ilha de Man, enquanto a equipa japonesa Prozza Komati Mirai e a sua versão de 2012 de uma Daytona elétrica para competição, chamou a atenção da Triumph e dos fãs deste tipo de veículos.